



CHIARIMENTI E APPROFONDIMENTI - LINEA 1

SONO PREVISTI CAMBIAMENTI DELLA VIABILITÀ AUTOMOBILISTICA LUNGO IL PERCORSO? IN QUALI TRATTI?

Sono previsti i seguenti cambiamenti della viabilità:

- _via Volta diventerà a senso unico nel tratto compreso tra via Moscova e Corso Sempione, probabilmente in direzione centro. Nel caso fosse scelta questa ipotesi che è la più probabile, verrebbe di conseguenza modificata la viabilità in via Foscolo e via Correnti in direzione Rescaldina;
- _in via Verdi Crispi sarà istituita la strada E-bis, con limite 30km/h e precedenza per le biciclette;
- _nell'intersezione tra via Novara e via Firenze sarà installato un impianto semaforico e realizzate due "case avanzate" per la sosta delle biciclette.

IN CHE COSA CONSISTE LA REGOLA DEL "DOPPIO SENSO CICLABILE"? IN QUALI TRATTI DELLA LINEA 1 È PREVISTA QUESTA REGOLA?

Il "doppio senso ciclabile", altrimenti detto "senso unico eccetto bici", è stato introdotto di recente nel Codice della Strada per dare la possibilità alle biciclette di procedere contromano nelle strade a senso unico. Non si estende in automatico a tutti i sensi unici ma solamente a quelli corredati da apposita segnaletica.

Lungo il percorso della linea 1 sono previsti due tratti di "doppio senso ciclabile": uno in via Verdi/Crispi e l'altro in via Volta.

IN CHE COSA CONSISTE LA PISTA CICLABILE "A USO PROMISCUO"? IN QUALI TRATTI DELLA LINEA 1 È PREVISTA LA PISTA CICLABILE A USO PROMISCUO?

La pista ciclabile a "uso promiscuo" si ha quando l'utilizzo della sede non è esclusivo ma può essere usato da parte di:

- _bici e pedoni (ciclopedonale);
- _auto e bici (quando sulla strada non c'è una vera e propria separazione tra carreggiata per le auto e per le bici; quando non c'è il calibro sufficiente per dedicare una corsia a uso esclusivo alle auto e una alle bici: in questi casi la linea è tratteggiata e può essere valicata anche dall'auto).

A parte i tratti ciclopedonali già esistenti o previsti dal progetto, le corsie ciclabili di via Volta, nel tratto a doppio senso, così come l'ultimo tratto di via Cartesio, saranno "a uso promiscuo".

SONO PREVISTE PISTE "CICLOPEDONALI"? SE SÌ DOVE SONO?

Sono previsti tratti ciclopedonali:

- _nelle attestazioni delle intersezioni, dove non è possibile separare i flussi: es. raccordo tra via Volta e Corso Sempione;
- _in aree pedonali, come piazza Ferrè e il Lungo Olona.

In linea generale, la realizzazione delle ciclopedonali sarà il più possibile limitata lungo le tratte delle cinque linee della Bicipolitana, fatte salve le situazioni dove sono necessarie per motivi tecnici o di sicurezza o nei percorsi all'interno di parchi o giardini.

IN QUALI VIE SONO PREVISTI CAMBIAMENTI NEL SENSO DI MARCIA?

Sono previsti con molta probabilità cambiamenti ai sensi di marcia in Via Foscolo, via Correnti e via Volta.

SONO PREVISTI CAMBI DI PERCORSI ANCHE PER I MEZZI PUBBLICI? IN QUALI TRATTI?

È previsto cambio di percorso per il pullman cittadino, che non transiterà più nel primo tratto di via Volta: la nuova proposta è quella di imboccare invece via Foscolo per poi proseguire in via Correnti e infine immettersi nuovamente in via Volta.

È PREVISTA UN'AZIONE DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO DOPO GLI INTERVENTI E LA MESSA A REGIME DELLA LINEA?

Non è prevista un'azione di monitoraggio specifica ma, trattandosi di interventi "leggeri" che consistono perlopiù nella realizzazione di linee sul manto stradale, qualora si riscontrassero delle criticità nella viabilità, sarà possibile trovare soluzioni alternative.

Esiste invece un monitoraggio dell'incidentalità di tutto il territorio comunale, nel quale potranno rientrare anche i tratti in progetto, e alcune azioni di monitoraggio legate all'uso della bicicletta (ad es. "buoni mobilità" tramite app wecity) che permetteranno di capire i flussi di traffico delle biciclette sulle nuove linee.

PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA È PREVISTA UNA RIDUZIONE DEL NUMERO DI PARCHEGGI? IN QUALI TRATTI?

Sulla linea 1 è prevista la soppressione di alcuni parcheggi in via Verdi/Crispi. Resteranno invece quelli riservati al carico-scarico e ai disabili.

È PREVISTA CONTINUITÀ TRA IL PERCORSO DELLA LINEA 1 NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI LEGNANO E I COMUNI CONFINANTI? IN CHE MODO?

La linea 1 si allaccerà alla ciclopedonale che collega Legnano a Rescaldina. Inoltre, si interfaccerà con altre linee esistenti e in progetto permettendo di collegare anche gli altri Comuni confinanti.

Per quanto riguarda via Novara, invece, si è chiesto più volte per mettere in sicurezza il tratto di Provinciale che conduce a Busto Arsizio, intervento di competenza della Città metropolitana.

NEL SOTTOPASSAGGIO DELLA STAZIONE È PREVISTO QUALCHE INTERVENTO PER DISSUADERE L'UTILIZZO DA PARTE DEI PEDONI?

Al momento non sono previsti interventi nel sottopassaggio della stazione. Nelle prossime settimane valuteremo interventi mirati su questo problema, grazie alla segnalazione ricevuta dai cittadini.

LUNGO IL TRACCIATO È PREVISTO L'AUMENTO DI STALLI PER LE BICICLETTE? IN QUALI PUNTI?

È in corso una ricognizione degli attuali stalli presenti in città. Ultimato il censimento valuteremo dove installarne di nuovi, in particolare in corrispondenza di alcuni nodi lungo il percorso (giardini, edifici pubblici, scuole, zone pedonali, chiese ecc.).

LA LINEA 1 RAGGIUNGE ZONE VICINE A DIVERSE SCUOLE: SONO PREVISTI INTERVENTI SPECIFICI IN QUESTE AREE? QUALI?

Saranno promosse iniziative per incentivare l'utilizzo delle biciclette lungo il tragitto casa-scuola e si valuterà l'istituzione di nuove "zone scolastiche", ai sensi delle modifiche al CdS.

SI POSSONO ILLUSTRARE LE SOLUZIONI TECNICHE PREVISTE IN ALCUNI PUNTI NODALI DEL PERCORSO?

(incrocio via Volta, Filzi, Cartesio; Corso Italia, via A. da Giussano; via Cartesio; ...).

Le scelte tecniche sono differenziate in base alle preesistenze, ai calibri stradali e alle condizioni di sicurezza della strada, scegliendo di volta in volta la soluzione adeguata: percorsi separati da cordoli, corsie ciclabili o strade E bis.

In generale, i percorsi saranno realizzati in asfalto, salvo preesistenze diverse, e saranno colorati di rosso solo in corrispondenza di intersezioni o punti pericolosi o attraversamenti ciclabili, al fine di renderli maggiormente visibili.

QUALI SONO I TEMPI DI REALIZZAZIONE? QUANDO SARÀ INAUGURATA LA LINEA 1?

I tempi di realizzazione non sono omogenei sull'intera linea perché dipendono da differenti fonti di finanziamento: alcune opere potranno iniziare prima dell'inverno, compatibilmente con le condizioni meteorologiche, mentre altre necessitano di procedure più lunghe (ad esempio via Novara e via Venegoni devono coordinarsi con la "Rete del commercio di via Venegoni" o interventi di privati).